



## TRANSPORDIAMET

Raasiku Vallavalitsus  
raasiku.vald@raasiku.ee  
Tallinna mnt 24  
75201, Harju maakond, Raasiku  
vald, Aruküla alevik

Teie 20.11.2025 nr 7-6/247

Meie 20.01.2026 nr 9.1-3/26/15710-5

### Kiiruspiirangust

Vabandame vastuskirja viibimise pärast.

Pöördusite Transpordiamet poole seoses riigitee nr 11300 (Lagedi-Aruküla-Peningi tee) Aruküla alevikku läbival lõigul km 9,5-11,6 suurima lubatud sõidukiirusega seondult.

Olete varasemalt pöördunud Transpordiameti poole 16.09.2025. a kirjaga nr 7-6/165 ettepanekuga kehtestada kõrvalmaanteel nr 11300 (Lagedi-Aruküla-Peningi tee) Aruküla alevikku läbival lõigul km 9,5-11,6 suurimaks lubatud sõidukiiruseks senise 70 km/h asemel 50 km/h.

Transpordiamet teavitas oma 03.10.2025. a kirjaga nr 9.1-3/25/15710-3, et lõigul km 9,5-11,6 kehtestatakse suurim lubatud sõidukiirus 60 km/h. Tänapäevaseks hetkeks on vastavad liiklusmärgid ka teele paigaldatud.

Tänapäeval hetkel on kehtestatud kiirused 60 km/h, kuid see ei tähenda, et neid kiiruseid ei või tulevikus muuta. Juhul kui selgub, et kiirused ei vasta tegelikule olukorrale, siis ei saa välistada kiiruse muutmist, sest vale ning liiklejale mitte tajutav kehtestatud sõidukiirus võib nii jalakäijatele, jalgratturitele kui ka teistele sõidukijuhtidele osutada ohtlikumaks. On äärmiselt oluline, et tajutav liikluskeskkond läheks täpselt kokku kehtestatud sõidukiirusega.

Lisaks pöörake oma kirjas tähelepanu, et kõrvalmaantee nr 11300 on Aruküla alevit läbiv, mitte Aruküla alevikuga piirnev.

Täpsustame Teile, et nii *Liiklusseaduse*, kuid mis peamine – *Tee projekteerimise normide* mõistes on tegemist maanteega ning seal kehtivad maanteele kehtivad nõuded ning põhimõtted. Teeprojekti koostamisel tuleb aluseks võtta Tee projekteerimise normid. Asula halduslik piir ei oma siinjuures teede projekteerimise mõttes tähtsust ning on eksitav.

Transpordiamet on korduvalt erinevate kirjadega selgitanud, et antud teelõigul tuleb teede projekteerimisel lähtuda kiirusest 70 km/h. Antud keskkond vastab kiirusele 70 km/h, kui rajatakse ristmikud ja teeületuskohad ning kõik lahendused peavad olema projekteeritud ohutult sellele kiirusele vastavalt. Seda põhimõtet oleme Teile selgitanud nii riigitee lõigus jalgratta- ja jalgteel km 11,4 – 13,9 seondult (13.01.2023 kirjaga 8-121-21828546-2), Linnaku DP algatamise lähteseisukohtades (08.05.2020 kirjaga nr 15-22018674-3) kui ka Linnaku DP kooskõlastamata

jätmisel (17.01.2022 kiri nr 7.1-2212251-3). Kehtestatud Linnaku DP-s on ka kirjas, et ristmik on projekteeritud kiirusele 70 km/h ja varustatud ületuskohtadega.

Transpordiamet jääb oma varem seatud tingimuste juurde ning Linnaku DP-ga seotud ristmiku lahendusel tuleb jätkuvalt lähtuda keskkonda sobivast kiirusest 70 km/h ning teeprojekt peab tagama sellele kiirusele nõuetekohase ohutu lahenduse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Mart Michelis  
juhataja

Mart Michelis  
5069421, Mart.Michelis@transpordiamet.ee